



NÁVRH
Dopravně inženýrské opatření (DIO)
Místní úprava provozu na komunikaci

Stavba:

„Doplnění závor na přejezdu P330 v km 0,078 trati Aš – Hranice v Čechách“

Zpracoval:

Lenka Sýkorová
ATE, s.r.o.
Wolkerova 2425/14
350 02 CHEB

tel. 354 438 404
mob. 603 598 815
e-mail: sykorova.l@atecheb.cz

adresa:
ATE, s.r.o.
Wolkerova 14
350 02 Cheb

telefon:
354 435 070
datová schránka:
4e3nwg

e-mail:
ate@atecheb.cz
<http://www.atecheb.cz>

telefon ČD:
972 443 321

IČ:
48360473
DIČ:
CZ48360473

společnost zapsána v Obchodním rejstříku u Krajského soudu v Plzni, oddíl C, vložka 3542

Technická zpráva

Název stavby: „Doplnění závor na přejezdu P330 v km 0,078 trati Aš – Hranice v Čechách“

Objednatel (Investor): Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město
IČ: 70994234; DIČ: CZ70994234
zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

Zastoupený: Stavební správa západ
Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín
Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ

Zpracovatel: ATE, s. r. o.
Wolkerova 2425/14, 350 02 Cheb
IČO: 48360473
DIČ: CZ48360473
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Plzni,
spisová značka C 3542
Ing. Václav Mastný, jednatelem společnosti

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI:

Trať:	Aš (mimo) – Hranice v Čechách
Kategorie dráhy:	regionální
Kategorie dráhy TSI INF:	P6/F4
Číslo trati dle TTP:	543D
Číslo trati dle PoD:	101 00
Číslo trati dle knižního jízdního řádu:	148
Číslo traťového úseku:	0222 Aš (mimo) – Hranice v Čechách (včetně)
Číslo definičního úseku:	02 Aš – Aš město
Traťová třída zatížení:	C3
Počet traťových kolejí:	jednokolejná trať
Trakční soustava:	bez elektrizace
Traťová rychlost (max.):	40 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	400 m
Stávající kategorie PZS:	PZS 3SBI
Komunikace:	místní
Rozhodující uživatelé:	vozidla

Označení přejezdu:

Přejezd P330, Aš	
kilometrická poloha přejezdu evidenční	km 0,078
kilometrická poloha přejezdu skutečná	km 0,078
úhel křížení	90°

Cíl stavby:

Železniční přejezd P330 trati Aš – Hranice v Čechách bude doplněn o závory a výstražníky.

Přejezd P330 v km 0,078 bude zabezpečen přejezdovým zařízením kategorie PZS 3ZBI (přejezdové zařízení světelné, s celými závorami, s pozitivním signálem a indikací pro nevidomé).

Předmětný přejezd bude osazen čtyřmi stožáry výstražníků a sedmi výstražníky "A1"+"A2", "B1"+"B2", "C1" + "C2", "D" a čtyřmi prvky mechanické výstrahy – celými závorami, které budou provedeny jako dvojité poloviční. Z prostorových důvodů budou závorová břevna sklápěna současně, tj. bez sekvenčního sklápění. Závorová břevna jsou navržena v kompozitním provedení s břevnovými LED svítilnami. Výstražníky budou příslušného LED provedení a budou osazeny výstražnými kříži předepsaného provedení.

Navržená úprava trvalého dopravního značení

Křížení s místní komunikací bude označeno dopravními značkami „A32a – Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“, délka ramene 1341 mm.

Dopravní značka A 29 „Železniční přejezd se závorami“ bude **doplněna** ke stávajícímu svislému dopravnímu značení A 31 a, A 31 b, A 31 c „Návěstní deska (240 m, 160 m, 80 m), které stanovují vzdálenost umístění výstražného kříže pro železniční přejezd zůstanou zachovány. Ostatní svislé dopravní značení zůstane zachováno.

Návrh DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ **TP66**, „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ **TP 65** a Vyhlášky č. **294/2015** Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Grafická část návrhu trvalého dopravního značení obsahuje schéma dopravního značení – výkres DIO_MÚP P330.

V Chebu dne 15.10.2022

ATE s.r.o. ②
AUTOMATIZAČNÍ TECHNIKA
telefon **Wolkerova 14**
354 435 070 **350 02 Cheb**



.....
L. Sýkorová, technik

Seznam výkresů:

- DIO_MÚP P330_2.001 – schéma